

An illustration of a man with dark hair, wearing a blue polo shirt and a grey t-shirt, leaning into the open driver-side door of a red car. He is holding a green cloth and appears to be cleaning the interior. The car's interior is shown in shades of grey and black. A white rectangular box with a black border is superimposed over the center of the image, containing the text 'DNEVNA NJEGA VOZILA' in a bold, black, serif font. The background is plain white.

DNEVNA NJEGA VOZILA

Sadržaj:

- Uvod
- Pranje vozila
- Sušenje vozila
- Poliranje vozila
- Provjera nivoa ulja
- Postupak provjere nivoa ulja

Uvod

- Brižljivom njegom možemo produžiti vijek trajanja vozila.
- U dnevnu njegu vozila spada:
 1. Pranje vozila
 2. Sušenje vozila
 3. Poliranje vozila
 4. Provjera nivoa ulja

1. Pranje vozila

- Usled dejstva raznih spoljašnjih faktora (vremenskih uslova, prašine, gasova i sl.), najviše strada spoljašnjost vozila tj.prlja se.
- Zbog toga vozilo treba prati redovno i temeljno.
- Takođe, trebalo bi i da zaštitimo spoljašnjost vozila voskom.
- Pranje motora se vrši upotrebom odgovarajućih sredstava i tople vode pod pritiskom.
- Može se obavljati ručno i uspomoc mašina, a ručno pranje ću objasniti na sledećem slajdu.



Pravilan proces pranja vozila

1. Napravimo pjenu na vozilu (sl.1);
2. Najprije operemo felne i gume uspomoć četki;
3. Zatim, možemo da krenemo sa pranjem karoserije;
4. Za vrijeme dok je pjena na vozilu, prvo možemo četkom očistiti dijelove kao što su lajsne oko prozora, šupljine itd.
5. Onda peremo gornje dijelove auta, haubu, krov, prtljažnik;
6. Posle toga prelazimo na bočne strane vozila i idemo prema dnu;
7. I na kraju, ispiramo vozilo (sl.2).



Sl.1

Sl.2



2. Sušenje vozila

- Koriste se peškiri od mikrofibre, jer dobro upijaju vodu.
- Poželjno je da imamo kompresor, ali ne i nužno.
- Peškire bi trebalo tapkati po površinama, a ne prevlačiti kako ne bi došlo do oštećenja laka.
- Kad pokupimo vodu, tragovi vode ostaju i tad koristimo „brze voskove“ kojima premazujemo površine.
- I na kraju, ostaje samo da obrišemo stakla, pragove i slično.



3. Poliranje vozila

- Poliranje se vrši kako bi automobil što duže zadržao ljepotu svoje boje i cjelokupnog eksterijera.
- Bitno je da izaberemo adekvatnu pastu za poliranje koja odgovara tipu farbe koja se nalazi na vozilu.
- Potrebno je temeljno oprati i osušiti vozilo prije poliranja.
- Poliranje nikako ne treba raditi na sunčevoj svjetlosti kako ne bi ostale fleke od paste.
- Poliranje obavljamo nanošenjem paste kružnim pokretima.
- Kad naneseemo pastu, čekamo da se ona osuši (znaćemo da je suva kada pobijeli).
- Zatim, uklanjamo pastu takođe kružnim pokretima sa pamučnom krpom.

Provjera nivoa ulja

- **Motorno ulje je neophodno za performanse vozila.**
- **Ako nema dovoljno ulja u vozilu, može doći do kvarova i zato ga treba redovno pregledati.**



Postupak provjere ulja:

1. Postavimo auto na ravnu površinu
2. Izvadimo indikator koji se nalazi pored svjećica
3. Obrišemo indikator
4. Vratimo indikator i ponovo ga izvadimo i vidimo dokle je nivo ulja
5. Indikatori uglavnom imaju dvije linije na sebi, nivo ulja bi trebao da bude između njih
6. Po potrebi dodajemo ulje



HVALA NA PAŽNJI!

